

## **Dringliche Motion Fraktion FDP (Christian Wasserfallen JF): Mehr legale Abstellplätze für Motorräder in der Innenstadt von Bern! 200 reichen nicht!**

Nächstes Jahr wird der neue Bahnhofplatz eröffnet. Viele Interessengruppen nutzen den Platz täglich. Auch die Motorradfahrenden gehören dazu. In der Vergangenheit hat die Stadt insbesondere für Fahrräder in grosser Anzahl Abstellplätze geschaffen, was auch richtig ist. Leider wurden aber gleichzeitig die Parkplätze für Motorräder nicht gerade gefördert, was zur Folge hat, dass sich vermehrt auch viele „Töffs“ auf den Veloabstellplätzen befinden. Dies ist nach den geltenden Regeln verboten.

Der Gemeinderat hat kürzlich angekündigt, dass er die Polizei vermehrt zur Durchsetzung des Abstellverbotes von Motorrädern auf Fahrradabstellplätzen durchsetzen will. Dies ist legitim, da, wie angesprochen, es sich hier um eine Verletzung der herrschenden Parkvorschriften handelt.

Ich gehe davon aus, dass es in Zukunft viele Bussen für die Halterinnen und Halter der falsch parkierten Motorräder absetzen wird, weil es in der Innenstadt klar zu wenig Töffparkplätze hat. 200 Abstellplätze können in einer Stadt wie Bern als Tropfen auf den heissen Stein bezeichnet werden. Die Zweiräder gehören zum Stadtbild, wie alle anderen Verkehrsteilnehmer auch und haben ein Anrecht auf genügend Parkraum. Dass es in der Innenstadt mehr als 200 „Töffs“ gibt, ist augenfällig und einfach verdrängen darf man diese Fahrzeuge nicht.

Zusätzlich ist gerade der Motorroller-Markt stark am Wachsen. Motorroller gehören auch zur Kategorie der Motorräder und beanspruchen auch spezielle Abstellplätze. Die Situation in der Innenstadt dürfte sich also noch verschärfen.

**Deshalb fordere ich den Gemeinderat auf, die Anzahl der Motorradparkplätze in der Innenstadt massiv zu erhöhen. Dies kann durch Schaffung von neuem Parkraum geschehen oder durch die Anhängung von Motorradparkplätzen an den bestehenden Fahrradparkplätzen.**

### **Begründung der Dringlichkeit:**

Der Umbau des Bahnhofplatzes dauert nur noch bis nächstes Jahr und die Umsetzung der neuen Motorradparkplätze muss jetzt so rasch wie möglich an die Hand genommen werden.

Damit die Fahrradparkplätze nicht zu stark durch Motorräder besetzt werden, müssen die motorisierten Zweiräder mehr Parkraum erhalten.

Zudem werden in Zukunft mehr Motorräder in der Stadt Bern verkehren, insbesondere Motorroller, was die Situation zusätzlich verschärfen dürfte.

Christian Wasserfallen  
Bern, 16. August 2007